

RotaQ: efficiënter en veiliger wisselen uitrustingsstukken op autolaadkranen

door Bob de Jong

Tja, je moet er maar op komen. Zoals zo vaak loop je in de praktijk tegen een probleem op en blijkt de oplossing relatief redelijk simpel. John Bleekman van RotaQ uit Beek had een paar jaar terug weer eens een storing met het wisselen van een knijperbak. „Ik had een onderdeel nodig maar dat was niet voorradig. Uiteindelijk opgelost, maar wel een halve dag kwijt. Dat was het moment dat ik dacht, het moet toch anders kunnen, eenvoudiger, slimmer.” Sneller koppelen van uitrustingsstukken op autolaadkranen, daar hebben we het over. „Hier en daar rondgekeken maar er was niets waarvan ik dacht: dat is de oplossing. Wat zitten tekenen en toen een handmatige snelwisselaar bedacht. Met succes patent aange-

vraagd, maar het idee om middels een op afstand bediend systeem automatisch te kunnen wisselen liet me niet los.”

Bleekman legde een en ander voor aan Ben Gerritsen, vanwege diens technische achtergrond. Er werd een prototype ontwikkeld en er werd uitgebreid getest. En met succes. En om te voorkomen dat anderen ermee aan de haal zouden gaan werd een tweede patent aangevraagd en binnengehaald. Ben Gerritsen: „Het was even puzzelen maar de praktijk heeft ondertussen uitgewezen dat het snelwisselsysteem prima werkt.” De praktijk: afhankelijk van

de vracht gebruikt een chauffeur diverse hulpstukken: een stenenklem, een palletvork, een knijperbak. Om te wisselen van hulpstuk loopt de chauffeur meerdere keren heen en weer tussen de bediening en de kraan. Daarbij moeten verbindingsspen en slangen worden bevestigd en verwijderd. Dat kost veel tijd en is niet altijd ongevaarlijk. Bleekman: „De RotaQ45 is een volautomatische wisselaar waarbij veel tijd wordt bespaard en onnodige lekkage van hydraulische olie wordt voorkomen. Nu worden de goede hulpstukken vaak niet gebruikt omdat het te veel tijd kost. Ook hoeven ze niet meer op de wagen te klimmen. Een chauffeur vertelde mij dat het hem per dag een rit scheelt. Je moet het systeem eigenlijk eerst hebben gebruikt en dan wil je het niet meer

missen. Dat horen we steeds vaker. Het systeem moet zichzelf verkopen. Nu is het in (wegen)bouw nog allemaal erg magertjes, maar het begint aan te trekken en dat biedt voor ons een goed perspectief.”

Het bedrijf van Bleekman en Gerritsen werkt met regionale toeleveranciers. Gerritsen: „We hebben veel kwaliteit in de regio en daar doen wij ons voordeel mee. De eindmontage doen wij zelf.”

Buiten toont Bleekman hoe het liftsysteem werkt. Binnen een halve minuut wordt met een druk op de knop gewisseld van hulpstuk. „Kijk, zo simpel is het. Als je het zo ziet, denk je: waarom is iemand er niet eerder op gekomen?”

Bleekman en Gerritsen zijn bezig met het ontwikkelen van nieuwe versies van deze snelwisselaar voor toepassingen tot 10 ton.

“De praktijk wijst uit dat het systeem prima werkt

Ben Gerritsen



■ Ben Gerritsen (links) en John Bleekman van RotaQ: „Tja, je moet er maar op komen.” Foto: Theo Kock